



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 4/8/2023

گورنر HOCHUL کی جانب سے کاروباری دنوں میں سب وے سروس میں اضافے کا اعلان

ریاستی بجٹ میں شامل سب وے سروس میں اضافوں کے دوسرے مرحلے کا پیر سے آغاز، کاروباری دنوں کی C سروس میں اضافہ

آج گورنر Kathy Hochul کی جانب سے آئندہ MTA سب وے سروس میں اضافوں کا اعلان کیا گیا ہے جن کا آغاز 7 اگست، بروز پیر ہو رہا ہے۔ گزشتہ طور پر اعلان کردہ کاروباری دنوں کی سروس کے دوسرے مرحلے میں اضافہ C لائن پر کیا جا رہا ہے، جس کے باعث دوپہر کے وقت چلنے والی ان ٹرینوں کی تعداد میں اضافہ ہو گا، جو 10 منٹ کے بجائے ہر آٹھ منٹ بعد پہنچتی ہیں۔ ریاست نیو یارک کے مالی سال 2024 کے بجٹ میں زیادہ فنڈنگ کی فراہمی کے ذریعے ممکن بنائے گئے پُرہجوم اوقات سے ہٹ کر سروس میں اضافے سے ہر کاروباری دن تقریباً 800,000 مسافر متوقع طور پر مستفید ہوں گے۔

"سب وے سروس میں اضافے کے ذریعے، نیو یارک کے شہری اس سلسلے میں پُر اعتماد محسوس کر سکتے ہیں کہ اپنی مطلوبہ منزل پر پہنچنے کے لیے MTA سے بہتر کوئی ذریعہ نہیں، خواہ سفر کے عمومی اوقات کے علاوہ اوقات ہی کیوں نہ ہوں،" گورنر Hochul نے کہا۔ "مالی سال 2024 کے بجٹ میں فراہم کردہ فنڈنگ کے لیے بے حد شکریہ، ہم مسافروں کی ضروریات پوری کرنے اور شہری آمدورفت کو - سطح زمین پر اور زیر زمین رواں دواں رکھنے کے قابل ہو گئے ہیں۔"

MTA کے صدر اور CEO Janno Lieber کا کہنا تھا کہ، "گورنر Hochul اور ریاستی مقننہ کا بے حد شکریہ، جنہوں نے ویاہ کے بعد کے دور کے مسافروں کی ضروریات کو پورا کرنے کی خاطر سب وے سروس میں اضافے کی پُکار پر توجہ دی۔ ہر کوئی پُرہجوم اوقات کا مسافر نہیں ہوتا، اور دن بھر کی اور رات کے اوقات میں بھی - سب وے سروس میں مزید اضافہ - نیو یارک کے شہریوں کو برائوے، تعلیمی اداروں، ہر طرح کی تفریح، اور ہر اس شے کے ساتھ بہتر انداز میں مربوط کر سکے گا، جو شہر پیش کرتا ہے۔ ریاستی بجٹ سے موصول شدہ اس فنڈنگ کے ذریعے، MTA ملین کے قریب مسافروں کو اپنی مطلوبہ منزل پر زیادہ جلدی پہنچا سکتا ہے۔"

نیو یارک سٹی ٹرانزٹ کے صدر Richard Davey نے کہا، "سروس میں اضافہ ہمارے صارفین کی اولین ترجیحات میں سے ہے، اور کاروباری ایام کی سروس میں یہ اضافے اس بات کا ثبوت ہیں کہ ہم مسافروں کے خدشات کو سننے میں گورنر Hochul اور ریاستی مقننہ کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں جنہیں سسٹم میں مزید صارفین کو واپس متوجہ کرنے کے لیے سب وے سروس کو بہتر بنانے کی اہمیت کا ادراک ہوا۔"

نیویارک سٹی ٹرانزٹ کے سینینئر نائب صدر برائے سب ویز Demetrius Crichlow نے کہا، "سروس میں ان اضافوں کا مقصد ان علاقوں میں سروس کو بڑھانا ہے جن میں روایتی سفری اوقات کی نسبت زیادہ تیزی سے بحالی ہوئی ہے۔ ہم رجحانات کی مسلسل نگرانی کا عمل جاری رکھیں گے تاکہ اس امر کو یقینی بنا سکیں کہ ہم اپنے مسافروں کو بہترین ممکنہ سروس فراہم کر رہے ہیں۔"

سب وے سروس میں مقررہ اضافے پُرہجوم اوقات سے ہٹ کر اوقات پر مرکوز ہیں جہاں سب وے مسافروں کی تعداد اپنی قبل از وبا بیس لائن سے اعلیٰ ترین سطح پر بحال ہوئی ہے۔ سب وے مسافروں کی مجموعی تعداد مسلسل بحال ہو رہی ہے، جس میں کاروباری ایام کی ادائیگی کردہ مسافروں کی تعداد قبل از COVID بیس لائن کا تقریباً 65% سے 70% ہے۔ تازہ ترین رجحان کے مطابق جولائی کے کاروباری ایام مسافروں کی اوسطاً 3.5 ملین تعداد کو ظاہر کرتے ہیں۔

نیو یارک سٹی ٹرانزٹ نے پُرہجوم اوقات کے دوران بنیادی طور پر 10 سے 12 منٹ کی ٹرینوں کی تعداد والی لائنز پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے معلوم کیا ہے کہ کہاں پُرہجوم اوقات سے ہٹ کر اضافی سروس سے سب سے زیادہ استفادہ حاصل ہو گا۔ ان اضافوں کی منصوبہ بندی کرتے وقت کام کو منصوبہ بند انداز میں انجام دینے پر غور و خوض کیا گیا تھا تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ بہتر مرمتی کام کو اہمیت دی جائے اور سرمایہ جاتی کام متاثر نہ ہو۔

ویک اینڈ سروس کے پہلے مرحلے میں J، G، اور M لائنز پر توسیع کی گئی ہے، جس سے ٹرینوں کی تین لائنز پر تعداد میں اضافہ ہوتا ہے جو کہ ہر 10 سے 12 منٹ کے بجائے ہر 8 سے 10 منٹ بعد پہنچتی ہیں، اور ان کا آغاز 2 جولائی بروز اتوار ہوا۔

ریاستی سینیٹر Brad Hoylman-Sigal نے کہا، "نیو یارک کے شہریوں کی جانب سے سب وے سروس میں اضافے کا مطالبہ کیا گیا تھا، اور آج کے دن ہم نے وہ پورا کر دکھایا۔ میرے انتخاب کنندگان دوپہر کے وقت اب C ٹرین پر 20% مزید سروس سے لطف اندوز ہو سکیں گے، نئی سرمایہ کاریوں کے لیے شکریہ کہ ریاستی بجٹ میں جن کی حمایت کرنے پر مجھے فخر حاصل تھا۔ میں گورنر Hochul اور MTA کے صدر Lieber کا شکر گزار ہوں جنہوں نے سروس میں ان اضافوں کو فی الفور نافذ کیا، اور سینیٹ کے اکثریتی رہنما Stewart-Cousins اور ڈپٹی اکثریتی رہنما Gianaris کا بھی، جنہوں نے ان اصلاحات کے لیے بجٹ میں فنڈنگ کے حصول کی خاطر جدوجہد کی۔ سروس میں اضافے کے ذریعے، میں پُر اعتماد ہوں کہ ہم مسافروں کی تعداد میں اضافہ دیکھ سکیں گے اور مسافر سفر کے حوالے سے MTA سے مطمئن ہوں گے، اور میں سروس میں مستقبل قریب میں اپنے ڈسٹرکٹ کے اندر مزید اصلاحات کا خیر مقدم کرتا ہوں۔"

ریاستی سینیٹر Andrew Gounardes کا کہنا تھا کہ، "سروس میں اضافے کے لیے آج کے دن کیا جانے والا اعلان نیو یارک کے 1 ملین کے قریب شہریوں کی زندگیوں میں واضح تبدیلی لائے گا — کیونکہ نیو یارک ایسا شہر نہیں ہے جہاں پُرہجوم اوقات کے علاوہ آمدورفت رک جاتی ہو۔ یہی وجہ ہے کہ رواں سال کے بجٹ میں، ٹرانزٹ کے حامیان کے ہمراہ البانی میں موجود میرے رفقاءے کار اور میں نے بڑی جدوجہد کی تاکہ پُرہجوم اوقات سے ہٹ کر اوقات کی سروس میں ایک ایسی سرمایہ کاری کے حصول کو یقینی بنایا جا سکے جو کہ آج کے دن کی گئی۔"

رکن اسمبلی Daniel O'Donnell نے کہا، "نیو یارک کے شہری اپنی مطلوبہ منازل پر پہنچنے کے لیے قابل اعتماد اور مضبوط ٹرانزٹ سسٹم پر انحصار کرتے ہیں اور یہ اس جانب ایک اہم اقدام ہے۔ ہم اس امر کو یقینی بنا رہے ہیں کہ نیو یارک کے شہریوں کو اس وقت زیادہ سے زیادہ سروس کی فراہمی کو ممکن بنائیں جب انہیں اس کی سب سے زیادہ ضرورت ہو۔"

رکن اسمبلی Jo Anne Simon کا کہنا تھا کہ، "پُرہجوم اوقات کے علاوہ سب وے مسافروں کو سب سے زیادہ بے تسلسل اور ناقابل اعتماد سروس کا تجربہ رہتا ہے۔ پُرہجوم اوقات کے علاوہ اوقات میں C لائن پر تعداد میں یہ اضافہ ہمارے سب وے کو مزید منصفانہ بنا دے گا، مسافروں کو ان کی جائے ملازمت اور منزل مقصود پر مزید مؤثر انداز میں پہنچائے گا۔ اس سے پُرہجوم اوقات کے دوران سب وے پر رش میں کمی آئے گی اور مزید وہ مسافر اس جانب متوجہ ہوں گے جو پُرہجوم اوقات کے علاوہ اوقات میں سفر سے گریز کرتے ہیں۔ MTA کا شکریہ، جس نے اس انتہائی مطلوب اپ گریڈ کو ترجیح دی۔"

بروکلین بورو کے صدر Antonio Reynoso کا کہنا تھا کہ، "C لائن پر سروس میں اضافے سے بروکلین کے رہائشیوں اور نیو یارک کے شہریوں کو سہولت و سرعت کے ساتھ اپنی مطلوبہ منزل تک رسائی اور وہاں سے واپسی کرنے میں یکساں مدد فراہم ہو گی۔ گورنر Hochul، ریاستی مقننہ اور MTA کا شکریہ، جنہوں نے C لائن کی اہمیت

کو جانا اور اگست کے مہینے میں ان ولولہ انگیز اور پُراثر تبدیلیوں کا نفاذ کیا — ان سے نیو یارک کے شہریوں کو فائدہ پہنچے گا۔"

رکن کونسل **Lincoln Restler** نے کہا، "نیو یارک میں ہر ایک منٹ اہمیت کا حامل ہے اور **C** ٹرین کے اوقات انتظار اکثر ناگوار حد تک طویل ہوتے ہیں۔ مجھے اس بات کی نہایت خوشی ہے کہ نیو یارک کے شہری جلد ہی **C** لائن سروس میں مزید اضافے سے مستفید ہوں گے۔ میں سروس میں مزید اضافے اور اسے قابلِ اعتماد بنانے کو ترجیح دینے پر **MTA** کا معترف ہوں۔"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ان سبسکرائب کریں](#)